

Varie in vetroresina

**OEC** Catalogo Prodotti

# Colonnina Serie LTE/TX

COLONNINA "TAXI" in VETRORESINA

Codice Articolo: **TOPL0037**

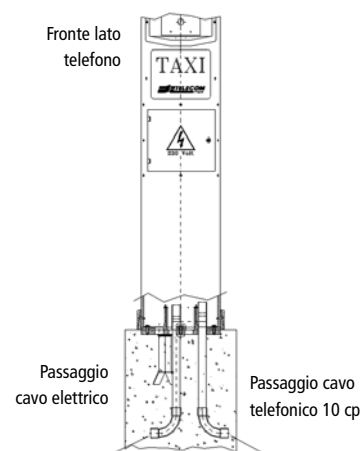
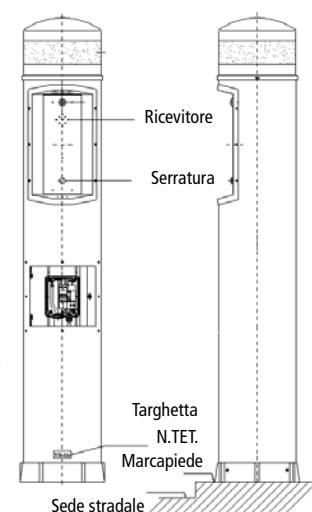
	Altezza (mm)	Diametro (mm)
Dimensioni d'ingombro	1950	320

## Caratteristiche tecniche:

- Vetoresina centrifugata di colore Giallo.
- Resistenza alla fiamma secondo norma UL 94, classe VO.
- Grado di protezione: IP 6X e X5 secondo CEI EN 60529.

## Caratteristiche del manufatto:

- La colonnina "taxi" in vetroresina, costituisce un'ottima soluzione per l'avviso di chiamata dei taxi nelle apposite stazioni cittadine. Il sistema di avviso è previsto con segnalazione ottica ed acustica nelle ore diurne e solo ottica in quelle notturne, mentre il sistema di conversazione, mediante telefono ad accesso riservato è del tipo a "viva voce". La colonnina è costituita da una struttura portante in vetroresina centrifugata, telefono con commutatore a chiave, parti metalliche in acciaio inossidabile, segnalazione luminosa, segnalazione acustica, sportellino a chiave per l'accesso all'interruttore di alimentazione elettrica e piastra di ancoraggio.
- La moderna tecnologia di produzione utilizzata nonché le caratteristiche tipiche dei materiali utilizzati gli conferiscono: elevate caratteristiche meccaniche, facilità di trasporto e di montaggio, elevate caratteristiche di isolamento elettrico, resistenza agli agenti chimici ed atmosferici, assenza di manutenzione, autoestinguenza, disegno moderno e funzionale, superfici lisce ed uniformi con colore standard giallo.
- Certificazioni: La colonnina è conforme alla Specifica Tecnica n° 91-8 della Telecom Italia S.p.a.
- L'installazione avviene tramite la piastra di ancoraggio, con zanche annegate in un piccolo blocco di calcestruzzo.



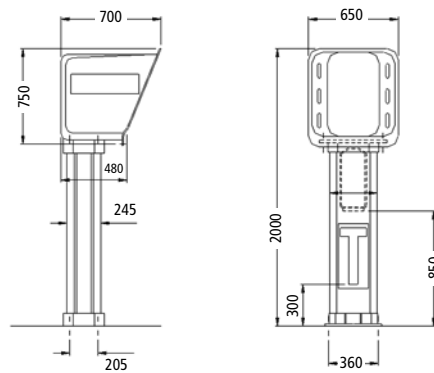
LTE/TX

# Ferroviano Serie FS/PN

**PIANTANA e NICCHIA IN VETRORESINA per USO FERROVIARIO**

**Codice Articolo: TOP0077 completo**

Codice	Articolo	Altezza (mm)	Larghezza (mm)	Profondità (mm)	Peso (Kg)
N1ST0133	Piantana	1240	414	261	20
N1ST0134	Nicchia	740	645	700	16



## Caratteristiche tecniche:

- SMC (Vetroresina) di colore standard Grigio RAL 7001.
- Vetroresina lavorata per poltrusione di colore standard Grigio RAL 7001.
- Policarbonato semiespanso ricavato da stampaggio per iniezione di colore standard Grigio Ral 7001.

## Caratteristiche del manufatto:

- La piantana e la nicchia in vetroresina costituiscono un valido supporto nell'uso ferroviario e un'importante soluzione per la protezione dalla pioggia e dal rumore del telefono stagno e per l'alloggiamento della cassetta di sezionamento. La piantana è costituita da: un basamento e una testata in policarbonato semiespanso ricavato per stampaggio ad iniezione - una copertura posteriore asportabile, montanti, un copertura anteriore asportabile munita di serratura FS normalizzata (chiave tipo 47/1) ricavati da vetroresina poltrusa - piastra di ripartizione del carico in acciaio zincato a caldo - bulloneria in acciaio inox. La nicchia in vetroresina stampata è costituita da: una nicchia di protezione del telefono stagno, un leggìo, un cassetto portadocumenti con sportello anteriore munito di serratura FS normalizzata (chiave tipo 47/1), un gancio in acciaio inox per la sospensione della lanterna di servizio, una targa posteriore nero su bianco per l'indicazione di posto telefonico (T) e una targa laterale nero su bianco per l'indicazione del progressivo chilometrico (Km).
- La piantana deve essere installata su basamento in calcestruzzo, mentre la nicchia può essere installata sulla piantana stessa o a parete. La moderna tecnologia di produzione utilizzata nonché le caratteristiche tipiche dei materiali utilizzati gli conferiscono: leggerezza, elevate caratteristiche meccaniche, facilità di trasporto e di montaggio, elevate caratteristiche di isolamento elettrico, assenza di messa a terra, resistenza agli agenti chimici ed atmosferici, assenza di manutenzione, autoestinguenza, disegno moderno e funzionale, disegno moderno e funzionale, superfici lisce ed uniformi con colore standard Grigio RAL 7001.
- Certificazioni: La piantana e la nicchia sono le uniche conformi alla Specifica Tecnica FS per trasmissioni telefoniche n° TT 510 • TT 3156 • TT 3157, sono inoltre utilizzate dalle principali imprese di installazione ferroviaria.
- La piantana e la nicchia possono essere fornite insieme o separatamente.



FS/PN

# Ferrovioario Serie FS/AU1-3

**ATTREZZATURA in VETRORESINA per il SOSTEGNO di  
SEGNALI LUMINOSI PER USO FERROVIARIO**

**Codice Articolo: Vedi Tabella**

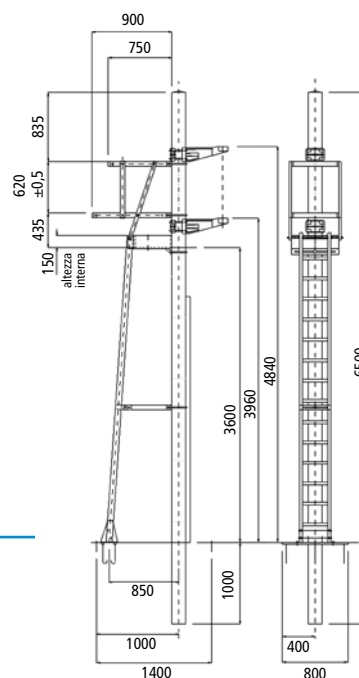
Codice	Descrizione	Serie
TOPO0077	Attrezzatura UNIFER completa 1 luce	FS/AU1
TOPO0071	Attrezzatura UNIFER completa 2 luci	FS/AU2
TOPO0072	Attrezzatura UNIFER completa 3 luci	FS/AU3

## Caratteristiche tecniche:

- SMC (Vetroresina) colore standard Grigio RAL 7038.
- Vetroresina lavorata per poltrusione colore standard Grigio RAL 7038.
- Resistenza alla fiamma secondo norma UL 94, classe VO.

## Caratteristiche del manufatto:

- L'attrezzatura costituisce un'importante soluzione per il sostegno dei segnali luminosi ferroviari ed una valida alternativa alla struttura metallica.
- L'attrezzatura è costituita da: una palina in vetroresina poltrusa (cat. FS 825/655) ed una o più mensole in vetroresina stampate ad alta pressione (cat. FS 825/656).
- Gruppo accessori standard (cat. FS 825/657) costituito da: Scaletta, parapetto canaletta realizzati in vetroresina poltrusa - pedana in vetroresina stampata ad alta pressione - kit dei relativi elementi di fissaggio in acciaio inox - parapetto aggiuntivo e pedana ribaltabile nel caso di segnale a 3 luci (cat. FS 825/658) - piastra di ancoraggio della scaletta in ferro zincato a caldo (cat. FS 825/446).
- L'attrezzatura per esterno deve essere installata mediante la piastra di ancoraggio su plinto in calcestruzzo.
- La moderna tecnologia di produzione utilizzata nonché le caratteristiche tipiche dei materiali utilizzati gli conferiscono: leggerezza, elevate caratteristiche meccaniche, facilità di trasporto e di installazione, elevato isolamento elettrico, assenza di messa a terra, resistenza agli agenti chimici ed atmosferici, assenza di manutenzione, autoestinguenza, disegno moderno e funzionale, superfici lisce e uniformi con colore standard Grigio RAL 7038.
- Certificazioni: L'attrezzatura è stata omologata dalle Ferrovie dello Stato S.p.a. ed è conforme alle Specifiche Tecniche riguardanti gli impianti di segnalamento FS n° IS 212 e 418.
- Fornitura: L'attrezzatura è disponibile in varie versioni, per il sostegno di uno, due o tre segnali luminosi, sia per esterno che per galleria.



FS/AU1-3

# Recinzione in vetroresina Serie RV/1

RECINZIONE in VETRORESINA

## Codice Articolo: Vedi Tabella

Codice	Misure standard
NOPO0004	modulo recinzione L = 2metri, H = 1,142 metri più K
NOPO0005	modulo recinzione L = 2metri, H = 1,230 metri più K
NOPO0008	modulo recinzione L = 2metri, H = 1,500 metri più K
NOPO0009	modulo recinzione L = 2metri, H = 1,500 metri più K

Note: "K" è un valore, cioè un'altezza variabile definita su richiesta.

### Caratteristiche tecniche:

- Profili in resina poliestere rinforzata con fibra di vetro (Vetroresina) realizzati mediante poltrusione, tecnica che permette l'utilizzo di fibre continue.

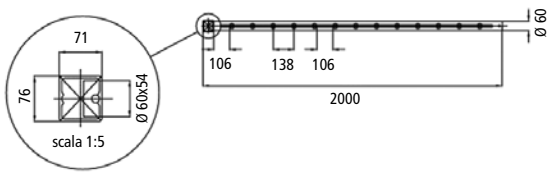
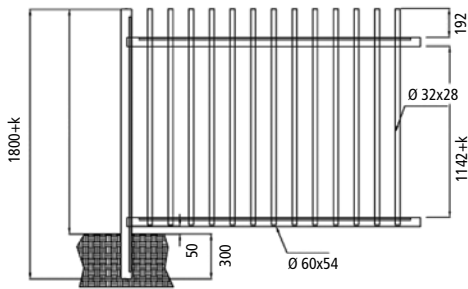
### Caratteristiche del manufatto:

- Le recinzioni NTET in vetroresina, costituiscono valide barriere antintrusione in zone a rischio elettromagnetico come aeroporti e ponti radio, o in zone con condizioni atmosferiche aggressive, come quelle industriali o marine. La moderna tecnologia di produzione nonché le caratteristiche tipiche dei materiali utilizzati le conferiscono, elevate caratteristiche di isolamento elettrico e soprattutto assenza di interferenze elettromagnetiche. Inoltre elevate prestazioni meccaniche, elevata resistenza alla corrosione, assenza di messa a terra, assenza di manutenzione, economicità, leggerezza, facilità di trasporto e di installazione, disegno moderno e funzionale, superfici lisce ed uniformi, sicura ed un'ottimo impatto ambientale.
- Le recinzioni NTET sono costituite da moduli fissi, e moduli con cancello con possibilità di sistema antisfondamento in fibra ottica. I moduli sono costruiti assemblando ad incastro profili a sezione costante.
- L'installazione è facilitata dalla leggerezza e dal particolare sistema di montaggio maschio femmina, si esegue interrando la base del pilastro per circa 50 cm. Per terreni con dislivello sono stati studiati appositi moduli.
- I moduli standard presentano le seguenti dimensioni:
  - Altezza fuori terra del modulo fisso pari a 1,80 metri.
  - Larghezza standard del modulo fisso pari 2 metri.
- La recinzione NTET ha superato, inoltre, le seguenti verifiche progettuali:
  - Resistenza alla flessione di ogni elemento superiore a 2000 N.
  - Resistenza al vento dell'intera struttura superiore a 1800 N/m<sup>2</sup> (D.M. 12-02-82, zona 4 altamente ventosa) coefficiente di sicurezza superiore a 3.
- Le recinzioni possono essere fornite con qualsiasi sezione, altezza e larghezza. La porta di recinzione è larga 90 cm e l'altezza dipende dal tipo di recinzione richiesta.
- Colori standard Grigio o Verde legno altri colori fornibili a richiesta.

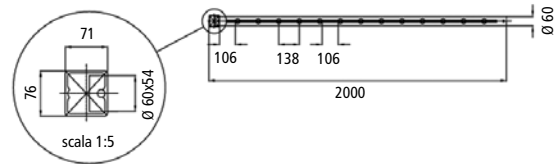
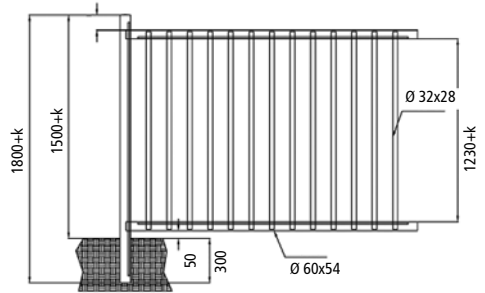


RV/1

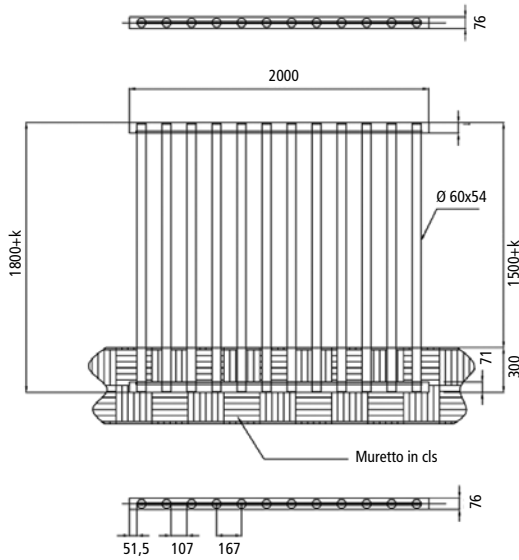
**NOPO0004**



**NOPO0005**



**NOPO0008**



**NOPO0009**

